

## 資料9

## 競技車両の運行について

業務	内容	使用車両
街宣業務	交通規制開始の街宣 交通規制終了の街宣	1号車 (市民課交通指導車 青パト)
先導業務	待機:旧北越銀行前 走行:先頭選手の前	1号車 (市民課交通指導車 青パト)
		2号車 (総務課スクラム 3724)
		3号車 (総務課エブリイワゴン 564)
後走業務	待機:クリート裏交差点 走行:最後尾選手の後	4号車 (総務課エブリイ 1312)
		5号車 (生涯学習課スクラム白 575)

区分	ゼッケン カラー	スタート 時間	先駆車両	先導車両	後走車両
街宣		9:20	1号車(2kmコース)	—	—
1Kmペア	黄色	9:50	—	2号車	—
2Kmペア	青	9:55	—	—	4号車
2Km小学低	青	10:15	—	2号車	5号車
3Km一般	緑	10:25	—	3号車	—
3Km小学高	紫	10:30	—	1号車	4号車
10Km一般	白	10:40	—	1周目 2号車 2周目 3号車	1周目 — 2周目 5号車 (※審判長乗車)
5Km一般	赤	10:50	—	—	—
交通規制解除後				1号車 (規制解除街宣) 10kmコース	2・4号車(用具回収) 10kmコース

○全車に設置した無線により、レースの状況を場内指令係に報告する。

○4・5号車(後走者)にはAEDを配備する。

○先導車は、先にスタートした種目の最後尾に追いつき、前進できなくなった場合は、先導を中止し、待機場所へ戻る。

○10km先導・後走については、コース途中から走路確保により幅員が狭まるため、次のとおり離脱する。

丸仲青果店前を左折し、庄内町T字路までは先導・後走を行う。その後、小町坂方向へ右折せず、そのまま直進。

待機場所までのルートは 庄内町 → 阿部写真館 → おしやぎり会館前 → 村上体育館・石丸ハイツ間の小路。

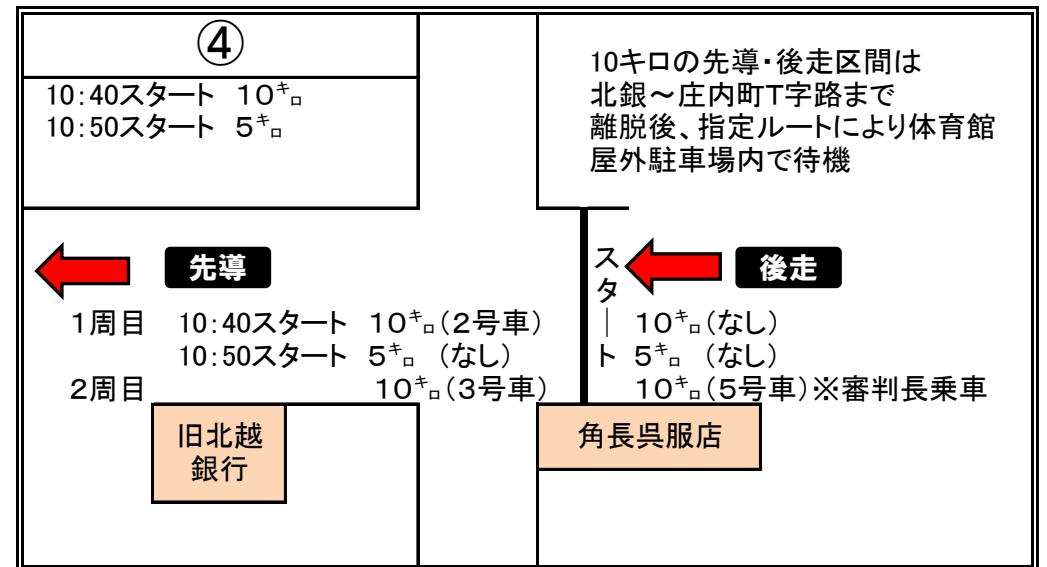
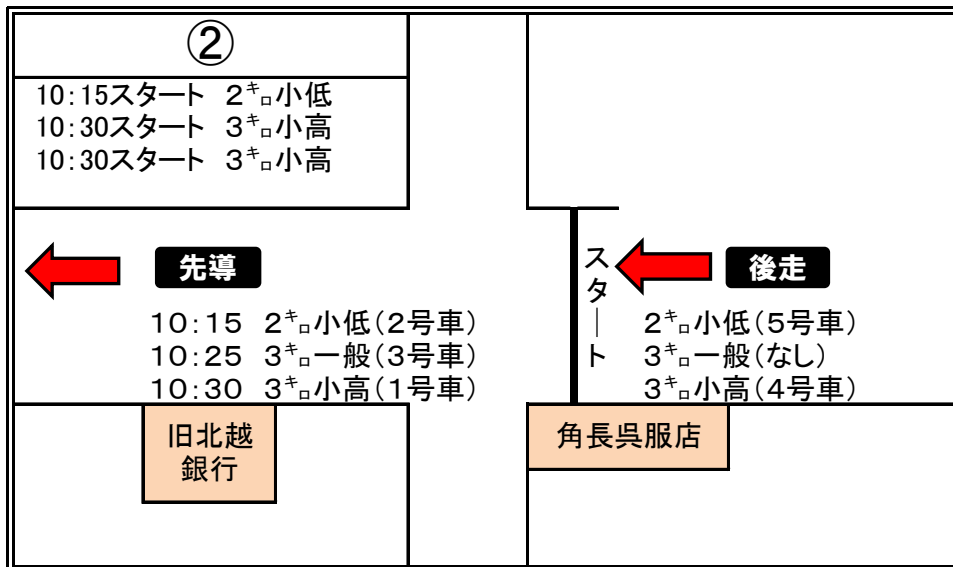
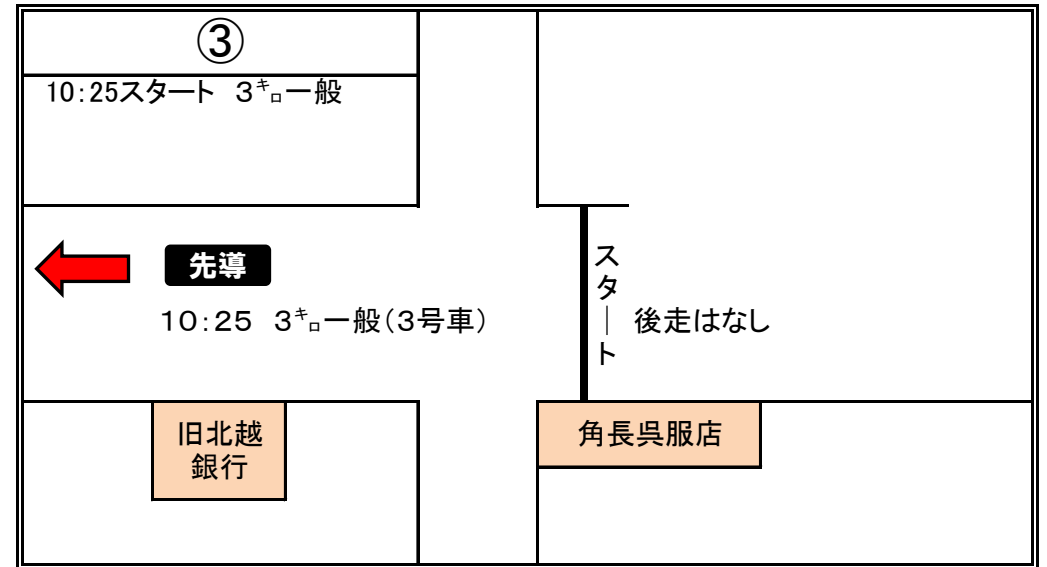
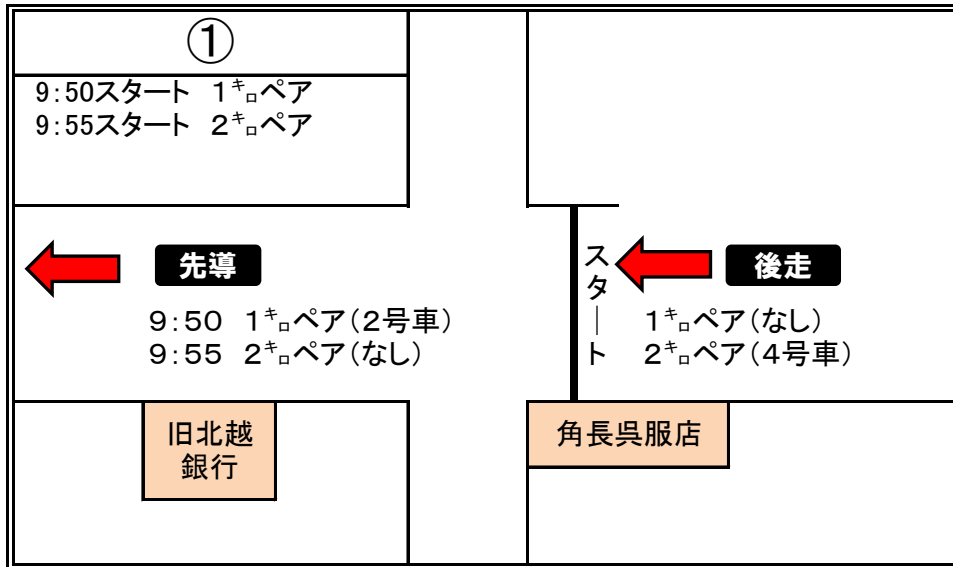
※裁判所付近の一部が3kmコースとなっているので、通行の際は十分注意すること。

※離脱する際は、先導車は先頭、後走車は最後尾のナンバーを無線報告すること。

○10km2周目の先導については、北越銀行前で待機し、2周目の先頭が来たら先導を行う。

○交通規制解除については、大会本部と警察で協議し決定。無線報告が入り次第、1号車は規制解除の街宣を行う。

○競技終了後、2・4号車は途中審判員用具(誘導棒、スタッフベストなど)を回収する。



#### 【先導車】

- 待機は旧北越銀行前
- 同乗者は無線で先頭ランナーのナンバーを伝える
  - ①種目 ②現在地点 ③先頭ナンバー
- 報告ポイント: 労金前、NTT前、税務署前、山上染物前、肴町角銀前  
裁判所前、秋葉神社付近、水倉組前

#### 【後走車】

- 待機はスタート待ち選手後方
- 救護係同乗
- 10<sup>キ</sup>2周目からは審判長も同乗
- 10<sup>キ</sup>2周目の後走車は、11:50を過ぎても選手が走っている場合、本部に連絡し、現在地等を報告。選手の扱いについて協議すること。

#### 交通規制解除後

- 1号車 → 車載マイクにて解除した旨を街宣 例:「ただいま、交通規制が解除となりました。ご協力ありがとうございました。」
  - 2号車 → 飯島写真館前から10<sup>キ</sup>コースのゴールまで、途中審判員の用具(誘導棒・スタッフベストなど)を回収(11:40~)
  - 4号車 → 1号車の後ろを走行し、途中審判員の用具(誘導棒・スタッフベストなど)を回収(11:40~)
- ※どちらの車両も、北銀前から出発し、10<sup>キ</sup>コースを巡回する。